

proj. ścieżka rowerowa proj. zieleniec ist. jezdnia do remontu ist. chodnik

2 % 2 % 2 %

oś drogi

200 75-100 600

875-900

proj. ścieżka rowerowa proj. zieleniec ist. jezdnia do remontu ist. chodnik

2 % 2 % 2 %

oś drogi

200 75-100 600

875-900

proj. ścieżka rowerowa

proj. chodnik

ist. jezdnia

ist. chodnik

os. drogi

B

2 %

2 %

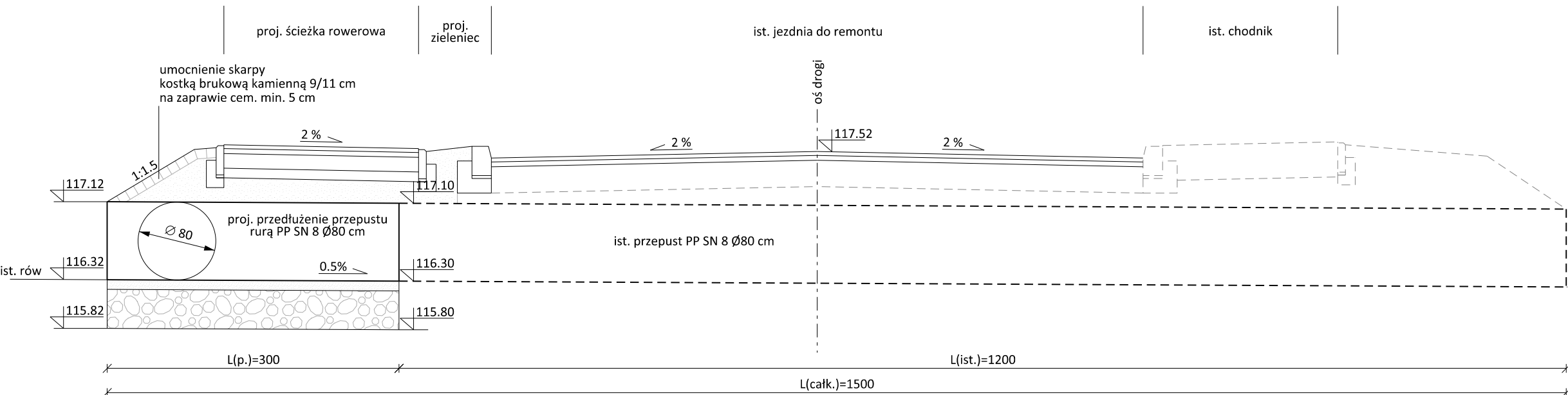
A

250

230

480

Przekrój 1-1, skala 1:50



jezdnia

ścieżka rowerowa / chodnik / zjazd

* - dla krawężnika obniżonego (przejazd rowerowy)
 ** - dla krawężnika obniżonego (zjazd)

0

+ 12 (0*,2*)

+ 13 (1*,3*)

15

3

30

15

20

15

35

krawężnik betonowy 20 x 30 cm

podsypka cem.-piask. - 3 cm

ława bet. C12/15, f = 0.080 m²

teren ścieżka rowerowa / chodnik

0 +2 +3

28 10 15 3 10 8 18

obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 podsypka cem.-piask. - 3 cm
 ława bet. C12/15, $f = 0.036 \text{ m}^2$

[illegible]

AC 11 S 50/70 - 4 cm
 AC 16 W 50/70 - 5 cm
 ist. nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu powierzchniowym
 geosiatka dwukierunkowa z geokompozytu o wytrzymałości 100 kN/m (na całej szerokości jezdni)

Diagram showing the cross-section of a road structure with the following layers and dimensions:

- Top layer: AC 5 S 50/70 - 3 cm
- Second layer: AC 11 W 50/70 - 4 cm
- Third layer: kruszywo łamane 0/31.5 (crushed stone 0/31.5)
- Fourth layer: stab. mechanicznie - 15 cm (stabilized mechanically - 15 cm)
- Bottom layer: warstwa z mieszanek związ. cem. C 1.5/2.0 - 10 cm (layer of cementitious mixtures C 1.5/2.0 - 10 cm)

Dimensions on the left side of the diagram:

- 32 (total height)
- 15 (height of the third and fourth layers combined)
- 10 (height of the bottom layer)
- 4 (height of the second layer)
- 3 (height of the top layer)

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure with the following layers and dimensions:

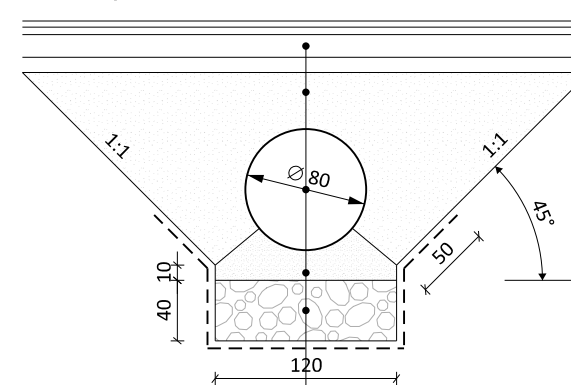
- Warstwa betonu (Betonowa kostka):** 8 cm
- Warstwa podsypki (Cementowo-piasek):** 3 cm
- Warstwa kruszywa (Kruszywo łamane 0/31,5):** 15 cm
- Warstwa mieszanki (Mieszanka związ. cem. C 1,5/2,0):** 10 cm

Łączna wysokość: 36 cm

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z podziałem na warstwy i ich grubościami. Po lewej stronie, przy linii pionowej, podane są wartości: 36, 8, 3, 15, 10. Te wartości odpowiadają grubościom poszczególnych warstw. Po prawej stronie, przy linii pionowej, podane są opisy warstw i ich grubości: kostka bet. szara - 8 cm, podsypka cem.-piask. - 3 cm, kruszywo łamane 0/31.5, stab. mechanicznie - 15 cm, warstwa z mieszanek związ. cem. C 1.5/2.0 - 10 cm.

Grubość (cm)	Opis warstwy
8	kostka bet. szara
3	podsyпка cem.-piask.
15	kruszywo łamane 0/31.5, stab. mechanicznie
10	warstwa z mieszanek związ. cem. C 1.5/2.0

Przekrój 2-2, skala 1:50



konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
zasyпка z gruntu nasypowego piaszczystego, $I_s \min = 0,98$
przepust z rury PP SN 8 Ø 80 cm
podsyпка z piasku, $I_s \min = 0,98$, 10 cm
fundament z kruszywa łamanego 0/31,5 mm słab. mech. C 90/3, 40 cm
geowłókna lub geotkanina separacyjna o wytrzymałości dwukierunkowej min. 10 kN/m

Autor: BIURO PROJEKTOWE Marcin Zagojski ul. Josepha Conrada 8 lok. 75 01-922 Warszawa			Inwestor:  Zarząd Powiatu Piaseckiego ul. Chylickowska 14 05-500 Piaseczno		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną					
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY			Branża: DROGI, SIECI SANITARNE		
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne			Data: 06.2024 r.	Nr rysunku: PTD.4	Skala: 1:10, 1:50
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13		
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	MAZ/0037/POOD/13		